

建设项目竣工环境保护验收会议签到表

项目名称	珠海城际轨道拱北至机场 BT 项目临时中转场项目			
建设单位	中交珠海城际轨道交通投资建设有限公司			
地址	沙场会议室	时间	2019.5.5	
议题	审核验收报告并进行现场检查			
参 加 单 位 及 人 员	姓名	单位名称	职称/职务	联系电话
	黄燕萍	中交珠海城际轨道	行政专员	13702854477
	关伟荣	中交珠海城际轨道	石马头主管	15011669189
	陈礼堂	珠海市环境科学学会	高工	13702312971
	梁伟	珠海市环境科学学会	高工	13823015630
	叶文	珠海市环境科学学会	高工	13286014288
	程晓聪	广东中科检测技术有限公司	技术员	13822756347
	吕冬	珠海市环境科学学会	技术员	13702760658

珠海城际轨道拱北至机场 BT 项目临时中转场项目 竣工环境保护验收意见

根据（国务院令 第 682 号）《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》有关规定，2019 年 5 月 15 日，珠海城际轨道拱北至机场 BT 项目临时中转场项目进行竣工环境保护验收。验收工作组由中交珠海城际轨道交通投资建设有限公司（建设单位）、广东中科检测技术股份有限公司（验收监测单位）、珠海市环诺环保技术有限公司（环保技术服务单位）等单位代表及 3 名专家组成（名单附后）。验收工作组进行了现场核查，查阅了验收报告等相关资料。经认真讨论、审议。形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

1、建设地点、规模、主要建设内容

项目位于珠海市香洲马骝洲水道北岸、横琴大桥东侧，总投资 100 万元，其中环保投资 10 万元。项目主要从事砂石料中转，生产规模为年周转量：砂子 20000m³，石子 10000m³，场内最大储存量：砂子 8000m³，石子 4000m³。

2、建设过程及环保审批情况

2017 年 11 月中交珠海城际轨道交通投资建设有限公司委托江西景瑞祥环保科技有限公司编制了《珠海城际轨道拱北至机场 BT 项目临时中转场现状环境影响评估报告》。于 2017 年 11 月 30 日通过了珠海市香洲区环境保护局《关于珠海城际轨道拱北至机场 BT 项目临时中转场现状环境影响评估报告审查意见》（珠香环建函[2017]69 号）。

3、验收范围

年周转量：砂子 20000m³，石子 10000m³，场内最大储存量：砂子 8000m³，石子 4000m³。

二、工程变动情况

建设内容与环境影响报告表基本一致，无重大变动。

三、环境保护设施建设情况

1、废水

项目生产过程以砂石料的装卸、储存为主，无工艺废水排放，所产生的废水主要来源于装卸砂石料时降尘产生的废水、地面洒水和冲洗车辆的废水，废水全部流入收集池再经三级沉淀处理后循环使用，不外排。

生活污水经三级化粪池预处理后排入市政污水管网。

2、废气

项目在砂石料卸船、储存、搬运等过程中产生的粉尘，以无组织形式排放。

3、噪声

项目各机械设备产生的噪声，通过选用低噪声设备、合理布局、距离衰减等方式减少噪声的影响。

4、固体废弃物

项目生活垃圾按指定地点堆放，每日由环卫部门清理运走；废水沉淀池产生的废渣收集后交给砖厂或建筑工地回收利用。

5、其他环境保护设施

企业按规定进行了排污口规范化设置，已办理《规范化排污口标志登记证》，设置了环保标志牌。

四、环境保护设施调试效果

根据广东中科检测技术股份有限公司验收监测报告（中科检测环监（验）字【2019】第 0410001 号），结果显示：

1、验收监测期间，无组织废气排放符合广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织监控排放浓度限值。

2、验收监测期间，厂界噪声排放符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准。

五、工程建设对环境的影响

项目建设生产过程中，企业基本落实了报告表提出的相关措施，项目建成后对环境无明显影响。

六、验收结论

项目不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评【2017】4号）第八条规定的不得通过验收合格的情形，验收组同意项目完成如下后续要求后通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

- 1、完善验收监测报告、验收报告及环保档案。
- 2、加强环保设施运行管理，确保污染物稳定达标排放。

八、验收人员信息

建设单位：黄燕萍 关伟棠

验收监测单位：程晓聪

技术专家：陈松章 李新 王

技术服务单位：吕

中交珠海城际轨道交通投资建设有限公司

2019年5月15日